

Pytania testowe dotyczące techniki kierowania w formie odpowiedzi:

- Pojazd z umieszczonym silnikiem z tyłu będzie pojazdem nadsterownym,
 - Charakterystyka pojazdu nadsterownego w zakrętach, tył jest wyrzucany.
 - Gdy oś napędowa jest umieszczona z tyłu pojazdu pojazdem będzie nadsterownym,
 - Podjazd z umieszczonym silnikiem z przodu będzie pojazdem podsterownym,
 - Charakterystyka pojazdu podsterownego w zakrętach, trudno wchodzi w zakręt.
 - Gdy oś napędowa jest umieszczona z przodu pojazdu, pojazd będzie podsterownym,
 - W zakręt zacieśniający łatwo wjeżdżamy, trudno wyjeżdżamy.
 - W zakrętu rozluźniającego, trudno się wjeżdża, łatwo się wyjeżdża,
-
- Sposób hamowanie awaryjnego w samochodzie osobowym wyposażonym w system ABS wykonujemy, mocno naciskając pedał hamulca i nie zwalniamy pedału hamulca.
 - Sposób hamowania awaryjnego samochodem osobowym nie posiadającym systemu ABS wykonujemy pulsacyjnie.
 - Zwiększyć przyczepność kół przednich, wystarczy puścić nogę z gazu, lekko zahamować.
-
- W czasie jednej sekundy przy prędkości 90km/h pojazd przejedzie drogę 25m.
 - Gdy prędkość wzrasta dwukrotnie, droga hamowania wzrasta czterokrotnie.
 - Kierownicę do skrętów manewrowych ustawiamy wyżej.
 - Kierownicę do skrętów szosowych, możemy lekko obniżyć.
 - Układ rąk rozpoczynając skręt szosowy, rozpoczynamy od umownej godz. 12, skręt szosowy jest łagodny.
-
- Jedną z przyczyn wypadnięcia w poślizg jest nadmierna prędkość.
 - Przed wejściem w zakręt musimy uwzględnić: prędkość jazdy, warunki naturalne (promień skrętu, nawierzchnia, warunki atmosferyczne, widoczność, nasilenie ruchu), stan techniczny pojazdu, umiejętności kierowcy.
 - Zakręt w prawo należy rozpocząć od środka jezdni.
 - Zakręt w lewo należy rozpocząć od prawej krawędzi jezdni.
-
- Efektywne wykorzystanie mocy silnika, polega na redukcji biegu.
 - Właściwe zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach, baczny obserwowanie drogi przed pojazdem i za pojazdem, przewidywaniu, kontroli prędkości.
 - Jadąc na pół sprzęgle mamy ułatwione panowanie nad pojazdem np. podczas parkowania.
 - Podczas ruszania na wzniesieniu, gdy za wcześnie zwolnimy hamulec, pojazd stoczy się do tyłu.
 - Zagłówek na oparciu fotela kierowcy, powinien być ustawiony blisko za głową, na wysokości głowy.

- W początkowej fazie opadów deszczu jest większe prawdopodobieństwo wypadnięcia w poślizg.
 - Obfite opady deszczu mogą doprowadzić do utraty stateczności pojazdu. (Tak)
 - Ruszanie na oblodzonej drodze z biegu drugiego zwiększy przyczepność kół, ruszenie jest łatwiejsze.
 - Doprowadzisz do poślizgu gdy siła odśrodkowa przekroczy siłę przyczepności kół.(Tak)
-
- Jeżeli poślizgnęły się tylne koła pojazdu, przednie koła ustawiamy w kierunku przemieszczania się tyłu.
 - Jeżeli poślizgowi w zakręcie ulegają koła przednie, kierujemy je w kierunku przeciwnym do krzywizny zakrętu.
 - Element odpowiedzialny za utrzymanie toru jazdy przyczepy podczas cofania jest hak pojazdu.
 - Droga hamowanie w razie ciągnięcia przyczepy będzie dłuższa.
 - Czy leżące na drodze wilgotne liście mogą doprowadzić do poślizgu pojazdu.(Tak)
 - Jazda z otwartymi oknami z prędkością 90km/h ma wpływ na zużycie paliwa. (Tak)
 - Dokonywanie regularnych przeglądów technicznych samochodu ma wpływ na zużycie paliwa (Tak)